

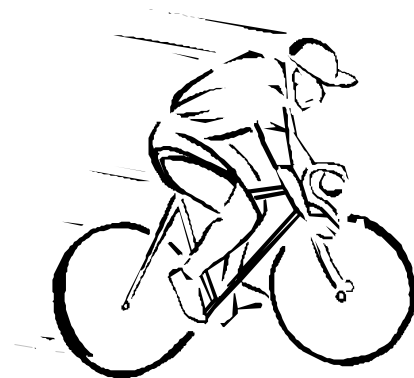
Die Umrechnung von m/s auf km/h und umgekehrt:

Wenn sich ein Körper mit einer Geschwindigkeit von 1 m/s bewegt, dann legt er

- in 1 Sekunde eine Strecke von 1 Meter zurück
oder
- in 1 h (= 3600 s) eine Strecke von 3600 m = 3,6 km zurück
also: 1 m/s = 3,6 km/h

So kannst du umrechnen:

$$\begin{array}{ccc}
 \text{m/s} & \xrightarrow{\cdot 3,6} & \text{km/h} \\
 \text{km/h} & \xleftarrow{: 3,6} & \text{m/s}
 \end{array}$$



Diese Umrechnung kannst du dir so merken:
von „klein“ nach „groß“ mit 3,6 multiplizieren,
von „groß“ nach „klein“ durch 3,6 dividieren!

	km/h	m/s
Gehen	5 km/h	
Fahrrad	20 km/h	
100 Meter-Lauf		10,00 m/s
Pkw (Tempo 30 Zone)	30 km/h	
Bus (Landstraße)		22,22 m/s
Pkw (Autobahn)	130 km/h	
Bahn (ICE)	200 km/h	
Erdsatellit		8000 m/s
Gepard	70 km/h	
Rauchschwalbe		88,90 m/s

Vergleiche einmal die Ergebnisse bei m/s.

Das sind die Wege, die in einer Sekunde zurückgelegt werden.

Diese Wege legt man in der „Reaktionszeit“ zurück, bevor man mit dem Bremsen beginnt!

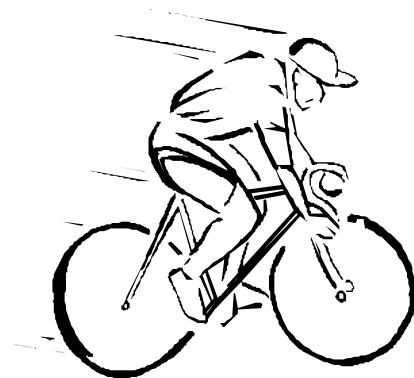
Die Umrechnung von m/s auf km/h und umgekehrt:

Wenn sich ein Körper mit einer Geschwindigkeit von 1 m/s bewegt, dann legt er

- in 1 Sekunde eine Strecke von 1 Meter zurück
oder
- in 1 h (= 3600 s) eine Strecke von 3600 m = 3,6 km zurück
also: 1 m/s = 3,6 km/h

So kannst du umrechnen:

$$\begin{array}{ccc}
 \text{m/s} & \xrightarrow{\cdot 3,6} & \text{km/h} \\
 \text{km/h} & \xleftarrow{: 3,6} & \text{m/s}
 \end{array}$$



Diese Umrechnung kannst du dir so merken:
 von „klein“ nach „groß“ mit 3,6 multiplizieren,
 von „groß“ nach „klein“ durch 3,6 dividieren!

	km/h	m/s
Gehen	5 km/h	<i>1,4 m/s</i>
Fahrrad	20 km/h	<i>5,5 m/s</i>
100 Meter-Lauf	<i>36 km/h</i>	10,00 m/s
Pkw (Tempo 30 Zone)	30 km/h	<i>8,3 m/s</i>
Bus (Landstraße)	<i>80 km/h</i>	22,22 m/s
Pkw (Autobahn)	130 km/h	<i>36 m/s</i>
Bahn (ICE)	200 km/h	<i>56 m/s</i>
Erdsatellit	<i>28800 km/h</i>	8000 m/s
Gepard	70 km/h	<i>19 m/s</i>
Rauchschwalbe	<i>320 km/h</i>	88,90 m/s

Vergleiche einmal die Ergebnisse bei m/s.

Das sind die Wege, die in einer Sekunde zurückgelegt werden.

Diese Wege legt man in der „Reaktionszeit“ zurück, bevor man mit dem Bremsen beginnt!